

## PRESSEMITTEILUNG

### **Bauma 2025: Zeppelin Power Systems präsentiert Antriebs- und Energiesysteme der Zukunft**

**Hamburg, 22. April 2025.** Unter dem Motto „Power a better world – The journey to a lower carbon future“ zeigte Zeppelin Power Systems auf der **bauma 2025**, wie Energiesysteme der Zukunft aussehen können. Im Fokus standen nachhaltige Antriebslösungen wie der neue **Cat C13D**, die neuesten Entwicklungen im Bereich der Batterie- und Hybridlösungen sowie Produktweiterentwicklungen wie das Update des **Cat C3.6**. Abgerundet wurde der Messeauftritt vom 100-jährigen Jubiläum des Maschinenherstellers **Caterpillar**, das das Unternehmen unter dem Titel „The Next 100 Years“ in diesem Jahr feiert.

Sechs Tage und rund 600.000 Besucherinnen und Besucher aus mehr als 200 Ländern: Die **bauma 2025** – die Weltleitmesse für Baumaschinen, Baustoffmaschinen, Bergbaumaschinen, Baufahrzeuge und Baugeräte machte ihrer Bezeichnung als „Herzschlag der Branche“ alle Ehre. Gemeinsam mit **Caterpillar** stellte auch **Zeppelin Power Systems** auf der **bauma** aus und präsentierte unter dem Motto „Powering a better world – The journey to a lower carbon future“ nachhaltige Antriebslösungen und Energiesysteme der Zukunft.

#### **Der Antrieb von heute und Plattform für morgen**

Das Herzstück des Standes bildete dabei der **Cat C13D** – der Motor der Zukunft. Dieser neue 13-Liter-Dieselmotor wurde von **Zeppelin Power Systems** bereits im November 2023 im Rahmen der **AGRITECHNICA** vorgestellt und unterscheidet sich schon äußerlich von seinen Vorgängern: Erstmals ist das Stirnradgehäuse nicht wie gewohnt vorn, sondern hinten verbaut. Mit einer Leistung von 40kW pro Liter ist der **Cat C13D** in seiner Klasse führend und mit einer Leistungsspanne von 340-515kW vereint er die Kraft von drei Motoren in sich: dem **Cat C13B**, dem **Cat C15** und der Single-Turbo-Variante des **Cat C18**. In einem sogenannten „Fluid Module“ sind Ölfilter, Ölkühler und Wasserpumpe verbaut – platzsparend, effizient und ein geringeres Risiko für Leckage. Die Öl- und Ölfilterwechselintervalle lassen sich auf bis zu 1.000 Stunden verlängern und der Einsatz modernster Common-Rail-Einspritztechnologie, in Kombination mit einem VTG-Turbolader und neuer Software-Architektur, ermöglicht eine Kraftstoffersparnis von bis zu 10 Prozent. Wie alle von **Zeppelin Power Systems** vertriebenen Motoren ist auch der **Cat C13D** bereits kompatibel mit alternativen Kraftstoffen wie HVO oder Biodiesel. Zusätzlich bildet er die Plattform für die Weiterentwicklung hin zu einem mit Wasserstoff betriebenen Motor. Die Serienproduktion für den **Cat C13D** ist für 2026 geplant, Bestellungen können bereits ab Herbst 2025 getätigt werden.

## Neue Technologien für eine bessere Zukunft

Ein weiteres Highlight war der ausgestellte Antriebsstrang „Series Hybrid Power Expansion Drivetrain“, der die neuesten Entwicklungen im Bereich der Batterie- und Hybridlösungen zeigt. Dieser „Drivetrain“ demonstriert, wie hochmoderne Caterpillar Steuerungssysteme und Elektro-Hybrid-Komponenten wasserstoffbetriebenen Motoren helfen können, die Energieeffizienz, Leistung und den Kraftstoffverbrauch zu erhöhen und zeigt die Elektrifizierung und Hybridisierung als mögliche Alternative zu traditionellen Antriebssystemen. Den Kern des Antriebsstranges bildet ein Cat Motor, der einen Generator antreibt, der wiederum die mechanische Energie in elektrische Energie umwandelt. Der Wechselrichter steuert die Energieverteilung und leitet die Energie vom Generator und der Batterie zu den Elektromotoren, die die Maschine antreiben. Die Kombination von Motor und Batterie bietet eine höhere Leistung als die Verwendung von Motor oder Batterie allein. Dies ermöglicht eine optimierte Steuerung, um Leistung aus mehreren Quellen zu verteilen und die Effizienz zu maximieren. Für Kunden bedeutet das geringere Ausfallzeiten, eine verbesserte Kraftstoffeffizienz und geringere Gesamtbetriebskosten.

Abgerundet wurde der Messeauftritt von dem Update des Cat C3.6. Der kompakte Motor wird in Leistungsstufen von 55 kW bis 106 kW angeboten und verfügt über eine am Motor verbauter Abgasnachbehandlung. Der C3.6 wurde entwickelt, um die Anforderungen verschiedener Branchen und Anwendungen zu erfüllen, wie zum Beispiel Landwirtschaft, Forstwirtschaft, Bergbau und Erdbewegungsmaschinen.

Der Messeauftritt stand außerdem unter dem Motto „The Next 100 Years“, mit dem Caterpillar sein 100-jähriges Jubiläum feiert. „Die Partnerschaft mit Caterpillar ist der Schlüssel für unseren Erfolg. Wir sind zwei Unternehmen, aber wir bieten unseren Kunden eine gemeinsame, starke Lösung, wie zum Beispiel den Cat C13D“, sagt Jonny Al-Saiegh, Technischer Leiter Industrie bei Zeppelin Power Systems. „Deshalb freuen wir uns sehr, dass wir diesen starken Partner an unserer Seite haben und mit ihm dieses Jubiläum feiern können.“

Zur Veröffentlichung, honorarfrei. Belegexemplar oder Hinweis erbeten.

## Über Zeppelin Power Systems

Zeppelin Power Systems ist einer der führenden Anbieter für Antrieb und Energie. Das Unternehmen gehört zum international erfolgreichen Zeppelin Konzern mit rund 10.000 Beschäftigten und einem Gesamtumsatz von 3,8 Mrd. Euro. Seit 1954 ist Zeppelin Power Systems exklusiver Vertriebs- und Servicepartner für Motoren von Caterpillar. Mehr als 1.000 qualifizierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter bieten individualisierbare, hocheffiziente und langlebige Systemlösungen und umfassende Serviceleistungen für die Bereiche Industrie- und Marineanwendungen, Öl- und Gasindustrie, Schienenfahrzeuge sowie Strom- und Wärmeerzeugung. Digitale Produkte, Systemkomponenten und fertige Lösungen zur Behandlung von Ballastwasser komplettieren das Portfolio.

## Über den Zeppelin Konzern

Der Zeppelin Konzern bietet Lösungen in den Bereichen Bauwirtschaft, Agrar und Recycling, Antrieb und Energie sowie Engineering und Anlagenbau. Das Angebot reicht von Vertrieb und Service von Bau-, Bergbau, Forst- und Landmaschinen über Miet- und Projektlösungen für Bauwirtschaft und Industrie bis hin zu Antriebs- und Energiesystemen sowie Engineering und Anlagenbau und wird durch digitale Geschäftsmodelle ergänzt. Zeppelin ist weltweit in 26 Ländern vertreten. Im Geschäftsjahr 2024 erwirtschafteten über 10.000 Mitarbeiter einen Umsatz von 3,8 Milliarden Euro. Der Konzern organisiert seine Zusammenarbeit in fünf Strategischen Geschäftseinheiten (Baumaschinen Deutschland & Österreich, Baumaschinen International, Rental, Power Systems, Anlagenbau). Die Zeppelin GmbH ist die Holding des Konzerns mit juristischem Sitz in Friedrichshafen und der Zentrale in Garching bei München. Der Zeppelin Konzern ist ein Stiftungsunternehmen. Seine Wurzeln liegen in der Gründung der Zeppelin-Stiftung durch Graf Ferdinand von Zeppelin im Jahr 1908. Weitere Informationen unter [zeppelin.com](https://zeppelin.com).

### **Zeppelin Power Systems GmbH**

Ruhrstraße 158  
22761 Hamburg

Tamara Petersen  
Tel.: +49 1515 220 1820  
E-Mail: [tamara.petersen@zeppelin.com](mailto:tamara.petersen@zeppelin.com)  
[www.zeppelin-powersystems.com](https://www.zeppelin-powersystems.com)